

HOY SERA ELECTO EL FUTURO VICEPRESIDENTE DE LA NACION

El gobernador de Córdoba doctor Enrique Martínez es el candidato que cuenta con mayores simpatías entre los Convencionales radicales

BUENOS AIRES, 1.º. — Mañana se reunirá la convención nacional de la Unión Cívica Radical con el objeto de designar al futuro vicepresidente de la República.

La Convención será presidida por el doctor Durand y actuarán como secretarios el doctor González Zimmermann y el señor Francisco Guerrero Arballo.

Después de rendirse homenaje a la memoria del malogrado doctor Francisco Beiró la Convención pasará a designar al reemplazante del ilustre muerto, para ocupar el cargo de vicepresidente de la República.

Se desconoce que el doctor Enrique Martínez ocupará dicha vacante dado el entusiasmo con que apoyan su candidatura los convencionales del partido.

Actualmente se encuentran en la capital 103 convencionales es decir que se cuenta con el quórum necesario para poder votar al suceso del doctor Beiró.

Todos han realizado diversas conferencias en la casa del jefe del partido y presidente electo de la República doctor Hipólito Irigoyen para convenir en diversas circunstancias pertinentes al gran acto.

LA PROCLAMACION DEL BINOMIO PRESIDENCIAL

BUENOS AIRES, 1.º. — El Presidente del Senado doctor Elpidio González ha citado para el 12 de Agosto próximo a la Asamblea Legislativa para proceder al sacramento de las actas presentadas por los Colegios Electorales de la República y proclamar definitivamente al binomio presidencial.

Los radicales no contarán con los dos tercios suficientes en la asamblea esperando que los socialistas trufados e independientes concuerden para lograr quórum propio y proclamar la fórmula.

LA CAMARA DE DIPUTADOS DE LA NACION APROBO AYER LA INTERVENCION A MENDOZA

El diputado por Santa Fe doctor Amadeo Ramírez presentó una minuta solicitando informes sobre el traslado del 12 de Infantería. — Proyecto del diputado Ingaramos

LA INTERPELACION AL MINISTRO DE AGRICULTURA

BUENOS AIRES, 1.º. — Hoy se abrió la Cámara de Diputados para la sesión ordinaria de la tarde.

Después de leer el acta de la sesión anterior, el señor Ministro de Guerra leyó el acta de la sesión del 29 de Julio.

Después de leer el acta de la sesión anterior, el señor Ministro de Guerra leyó el acta de la sesión del 29 de Julio.

Después de leer el acta de la sesión anterior, el señor Ministro de Guerra leyó el acta de la sesión del 29 de Julio.

Después de leer el acta de la sesión anterior, el señor Ministro de Guerra leyó el acta de la sesión del 29 de Julio.

Después de leer el acta de la sesión anterior, el señor Ministro de Guerra leyó el acta de la sesión del 29 de Julio.

Después de leer el acta de la sesión anterior, el señor Ministro de Guerra leyó el acta de la sesión del 29 de Julio.

Después de leer el acta de la sesión anterior, el señor Ministro de Guerra leyó el acta de la sesión del 29 de Julio.

Después de leer el acta de la sesión anterior, el señor Ministro de Guerra leyó el acta de la sesión del 29 de Julio.

Después de leer el acta de la sesión anterior, el señor Ministro de Guerra leyó el acta de la sesión del 29 de Julio.

Después de leer el acta de la sesión anterior, el señor Ministro de Guerra leyó el acta de la sesión del 29 de Julio.

Después de leer el acta de la sesión anterior, el señor Ministro de Guerra leyó el acta de la sesión del 29 de Julio.

Después de leer el acta de la sesión anterior, el señor Ministro de Guerra leyó el acta de la sesión del 29 de Julio.

Después de leer el acta de la sesión anterior, el señor Ministro de Guerra leyó el acta de la sesión del 29 de Julio.

Después de leer el acta de la sesión anterior, el señor Ministro de Guerra leyó el acta de la sesión del 29 de Julio.

RUSIA ESTARIA DISPUESTA A FIRMAR EL PACTO ANTIBELICO

Comentarios parisienses sobre el reciente acuerdo naval. — "Le Matin" y el tratado. — La estado de Litvinoff en Berlín

LOS NACIONALISTAS ALEMANES

LONDRES, 1.º. — El acuerdo naval, algunos dicen, que Alemania está dispuesta a firmar el pacto antibelico.

Comentarios parisienses sobre el reciente acuerdo naval. — "Le Matin" y el tratado. — La estado de Litvinoff en Berlín

Después de leer el acta de la sesión anterior, el señor Ministro de Guerra leyó el acta de la sesión del 29 de Julio.

Después de leer el acta de la sesión anterior, el señor Ministro de Guerra leyó el acta de la sesión del 29 de Julio.

Después de leer el acta de la sesión anterior, el señor Ministro de Guerra leyó el acta de la sesión del 29 de Julio.

Después de leer el acta de la sesión anterior, el señor Ministro de Guerra leyó el acta de la sesión del 29 de Julio.

Después de leer el acta de la sesión anterior, el señor Ministro de Guerra leyó el acta de la sesión del 29 de Julio.

Después de leer el acta de la sesión anterior, el señor Ministro de Guerra leyó el acta de la sesión del 29 de Julio.

Después de leer el acta de la sesión anterior, el señor Ministro de Guerra leyó el acta de la sesión del 29 de Julio.

Después de leer el acta de la sesión anterior, el señor Ministro de Guerra leyó el acta de la sesión del 29 de Julio.

Después de leer el acta de la sesión anterior, el señor Ministro de Guerra leyó el acta de la sesión del 29 de Julio.

Después de leer el acta de la sesión anterior, el señor Ministro de Guerra leyó el acta de la sesión del 29 de Julio.

NORTEAMERICANOS EN ESPAÑA

SANTANDER, 1.º. — En este día se ha iniciado la llegada de los norteamericanos a visitar la península para el estudio de las condiciones de la zona de guerra.

Después de leer el acta de la sesión anterior, el señor Ministro de Guerra leyó el acta de la sesión del 29 de Julio.

Después de leer el acta de la sesión anterior, el señor Ministro de Guerra leyó el acta de la sesión del 29 de Julio.

Después de leer el acta de la sesión anterior, el señor Ministro de Guerra leyó el acta de la sesión del 29 de Julio.

Después de leer el acta de la sesión anterior, el señor Ministro de Guerra leyó el acta de la sesión del 29 de Julio.

Después de leer el acta de la sesión anterior, el señor Ministro de Guerra leyó el acta de la sesión del 29 de Julio.

Después de leer el acta de la sesión anterior, el señor Ministro de Guerra leyó el acta de la sesión del 29 de Julio.

Después de leer el acta de la sesión anterior, el señor Ministro de Guerra leyó el acta de la sesión del 29 de Julio.

Después de leer el acta de la sesión anterior, el señor Ministro de Guerra leyó el acta de la sesión del 29 de Julio.

Después de leer el acta de la sesión anterior, el señor Ministro de Guerra leyó el acta de la sesión del 29 de Julio.

Después de leer el acta de la sesión anterior, el señor Ministro de Guerra leyó el acta de la sesión del 29 de Julio.

Después de leer el acta de la sesión anterior, el señor Ministro de Guerra leyó el acta de la sesión del 29 de Julio.

Después de leer el acta de la sesión anterior, el señor Ministro de Guerra leyó el acta de la sesión del 29 de Julio.

Después de leer el acta de la sesión anterior, el señor Ministro de Guerra leyó el acta de la sesión del 29 de Julio.

Después de leer el acta de la sesión anterior, el señor Ministro de Guerra leyó el acta de la sesión del 29 de Julio.

Después de leer el acta de la sesión anterior, el señor Ministro de Guerra leyó el acta de la sesión del 29 de Julio.

Después de leer el acta de la sesión anterior, el señor Ministro de Guerra leyó el acta de la sesión del 29 de Julio.

Después de leer el acta de la sesión anterior, el señor Ministro de Guerra leyó el acta de la sesión del 29 de Julio.

Después de leer el acta de la sesión anterior, el señor Ministro de Guerra leyó el acta de la sesión del 29 de Julio.

Después de leer el acta de la sesión anterior, el señor Ministro de Guerra leyó el acta de la sesión del 29 de Julio.

En el vuelo a las Azores fallaron los motores del "Numancia"



LA PARTIDA DEL "NUMANCIA"

MADRID, 1.º. — A las 7 y 5 el hidroavión "Numancia" inició su vuelo mundial, pilotado por el comandante Ramón Franco, Ruiz Alda, González Gallarza y Rada.

El "Numancia" se dirige a las Azores.

LISSBOA, 1.º. — El "Numancia" descendió en Algarve. Salio lancha automovil en su auxilio. Ignorase las causas que han obligado a los aviadores a descombar.

NO RESPONDIERON LOS MOTORES

MADRID, 1.º. — Los motores del "Numancia" fallaron en pleno vuelo obligando a Franco a tomar rumbo hacia Huelva frente a la Bahía. Allí descendió. Inmediata-

mente reparar las averías.

En sus declaraciones Franco afirma que se congratila de poder iniciar ahora el vuelo mundial desde el mismo punto que eligió para iniciar su memorable vuelo en el "Plus Ultra".

Agrega el gran piloto que

"había prometido antes de iniciar vuelo despegarme de las superiores del convento. Eso ha sido también el motivo por el cual al notar fallar el motor enflé hacia la Bahía".

COMENTARIOS EN MADRID

MADRID, 1.º. — Algunos

diarios de la tarde refiriendo.

En realidad — se añade — no existe la confianza que existió cuando el vuelo del "Plus Ultra". El mismo Rada antes de partir hizo un testamento, demostrando estar más emocionado que cuando inició su vuelo a la Argentina.

This image shows a blank, aged, cream-colored page, likely an endpaper or flyleaf of a book. The paper has a slightly textured appearance with some faint smudges and discoloration, characteristic of old paper. The left edge of the page is bound into a dark, possibly leather or cloth, cover. There is no text or other markings on the page.

